[28th January 1972

தோல் அங்காடிகள்

திரு. வி. ஈஸ்வரமூர்த்தி: மாண்புமிகு தொழில் அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்குப் பதிலளிக்க வேண்டுகிறேன்—

(அ) 1971, ஆகஸ்டு கடைசி வாரத்தில் இம் மாநிலத்தில் தோல் அங்காடிகள் முடங்கிக் கிடந்தன என்பதை அரசு அறியுமா?

(இ) ஆமெனில், அதன் விவரங்கள் யாவை?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: (அ) இல்லை.

(இ) இவ்வினா எழவில்லை.

Iron Ore

* 41 Q.—THIRU V. ISVARMURTI: Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether any Japanese Team has been requested to undertake any experiment into the iron ore findings in Tiruvannamalai in North Arcot District;

(b) whether it has submitted its report; and

(c) if so, the details thereof?

இரும்புக் கனிகள்

திரு. வி. ஈஸ்வரமூர்த்தி: மாண்புமிகு தொழில் அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்குப் பதிலளிக்க வேண்டுகிறேன்—

(அ) வட ஆர்க்காடு மாவட்டம், திருவண்ணாமலையில் இரும்புக் கனிகள் கிடைப்பது பற்றிச் சோதனைகள் நடத்தும்படி ஜப்பானியக் குழு ஏதாவதேனும் வேண்டுகோள் விடுக்கப்பட்டுள்ளதா?

(இ) அது தன்னுடைய அறிக்கையை பணிந்தனுப்பியுள்ளதா?

(உ) ஆமெனில், அதுபற்றிய விவரங்கள் யாவை?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: (அ) ஆம்.

(இ) இல்லை.

(உ) இக்கேள்விக்கு இடமில்லை.

Tamil Nadu Industrial Development Corporation

* 42 Q.—THIRU V. ISVARMURTI: Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether the Union Government have issued letters of intent to the Tamil Nadu Industrial Development Corporation for the manufacture of Tyres and Tubes; and

(b) if so, the details thereof?

தமிழ் நாடு தொழில் வளர்ச்சிக் கழகம்

திரு. வி. ஈஸ்வரமூர்த்தி: மாண்புமிகு தொழில் அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்குப் பதிலளிக்க வேண்டுகிறேன்—

(அ) டயர்கள், டியூப்கள் தயாரிப்பதற்காக தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சிக் கழகத்திற்கு மத்திய அரசு, அனுமதிக் கடிதம் வழங்கியுள்ளதா?

TRUTH ALONE TRIUMPHS

28th January 1972]

(இ) ஆமெனில், அதுபற்றிய விவரங்கள் யாவை ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : (அ) ஆம்.

(இ) ஆண்டொன்றுக்கு 3 லட்சம் மோட்டார் டயர்களையும் டியூப்களையும் உற்பத்தி செய்யக்கூடிய தொழிற்சாலை ஒன்றை நிறுவ, 1970-ம் ஆண்டு டிசம்பர் திங்களில் இந்திய அரசு இசைவுக் கடிதம் ஒன்றை வழங்கியுள்ளது. இத்திட்டம் கூட்டுத்துறையில் இருக்கும். இத்திட்டத்தைச் செயல் படுத்த தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சிக்கழகம் நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது.

THIRU M. RAJAH IYER : Sir, may I know whether the Tamil Nadu Industrial Development Corporation is working at a profit and whether the investment made by the public to this Corporation is guaranteed by the Government ? This is a different question. Sir, I find that the Tamil Nadu Investment Corporation is seeking full guarantee by the Government and I find from the papers that the Tamil Nadu Industrial Development Corporation also solicits funds from the public. May I know whether that also is guaranteed and the Corporation is also working at a profit ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : டிட்கோ நிறுவனத்திலிருந்து தொழிற் சாலை ஆரம்பிப்பது பற்றியது கேள்வி. டிட்கோ வொர்க்கிங் ரிசல்ட் என்னிடத்தில் இல்லை. நம்முடைய கொள்கை இந்த நிறுவனத்தின் மூலமாக புதிய தொழிற்சாலை வரும்போது தனி நிறுவனமாக அது ஆக்கப்பட்டு அதன் வரவு-செலவு தனியாக வைக்கப்படுகின்றன. டிட்கோவிற்கும் இதற்கும் நேரடியாக வரவு-செலவு இல்லாவிட்டாலும், இவர்கள் அதில் பங்குதாரர்களாக இருப்பார்கள்.

THIRU A. R. DAMODARAN : Sir, the Hon. the Minister for Industries said that the application was made in December 1970. May I know, Sir, why the matter is being delayed so long ? May I know whether there is any foreign exchange involved or collaboration agreement stands to be approved ? If not, why is there too much delay in giving letter of intent to this concern ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : லெட்டர் ஆஃப் இன்டெண்ட் 1970 டிசம்பர் திங்களில் தரப்பட்டதாகச் சொன்னேன். அந்தத் தொழிற்சாலை தொடங்குவதற்கு இப்போது ஒரு ஆண்டு ஆகிவிட்டது. இதற்குக் காரணம் மத்திய அரசாங்கம் லெட்டர் ஆஃப் இன்டென்ட் கொடுப்பதில் காலம் கடத்து கிறார்கள். கேட்டதற்குப் பிறகு தொழிற்சாலை ஆரம்பிப்பதற்கு முன்னேற் பாடுகள் செய்யவேண்டுமென்று சொல்கிறார்கள். முக்கியமானது டெக்னிகல் கோலாபரேஷன். இதற்கு வெளிநாட்டு உதவி தேவைப்படுகிறது. நாமே அதையும் தேடிக் கொடுக்கவேண்டும் அவர்களிடத்தில் என்றார்கள். அதையும் தேடிக் கொடுத்தோம். அந்த அனுமதிக்காகக் காத்துக்கொண்டி ருக்கிறோம். இப்போதைக்கு மத்திய அரசாங்கம் இதில் முடிவெடுக்குமா என்ற சந்தேகம் பெருமளவில் இருந்துவருகிறது. பல மாநிலங்களுக்கு அனுமதி கொடுத்திருக்கிறோம். எல்லாத் தொழிற்சாலைகளுக்கும் சேர்த்து நாங்களே டெக்னிகல் கொலாபரேஷன் வாங்கி நாங்களே பிரித்துக் கொடுக்

கிறோம் என்று அவர்கள் வாதிடுகிறார்கள். அந்த வாதத்தை ஏற்றுக்கொள்ள வெளிநாட்டுக்காரர்கள் தயாராக இல்லையென்று கேள்விப்படுகிறோம். தமிழ் நாட்டுக்கு நல்ல காலம் வருமென்று எதிர்பார்க்கிறோம்.

THIRU A. R. DAMODARAN : Sir, may I know whether the Government will consider the suggestion in view of the fact that there are already five Tyre Factories in India established with foreign collaboration and in view of the difficulty that is likely to be experienced in getting fresh collaboration ? May I know whether the Government of Tamil Nadu will approach the existing Tyre Companies to find out whether joint sector project could not be started in Madras ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : அண்மையில் நானும் முதலமைச்சரும் சென்ற பொழுது நம்முடைய அரசின் சார்பில் இந்த யோசனையைச் சொன்னோம். மத்திய அரசின் எம்.ஆர்.டி.பி. குறுக்கே வருகிறது. இங்கேயுள்ள தொழிற்சாலை வேறு தொழிற்சாலையோடு சேர்ந்து தொழிலைத் தொடங்கினால், அவர்களுக்கு இந்தச் சட்டத்தின்கீழ் விதிவிலக்கு தர வேண்டுமென்ற கொள்கைப் பிரச்னையில் மத்திய அரசாங்கம் முடிவெடுக்க இருக்கிறது. நம்முடைய அரசாங்கம் தமிழ் நாட்டிலுள்ள டன்லப் தொழிற்சாலையோடு நாமே பேச்சுவார்த்தைக்குக் கேட்டு அவர்களும் பேச வருவதாக ஒப்புக்கொண்டிருக்கிறார்கள். டன்லப்புக்கு அனுமதி தரும் பொறுப்பு மத்திய அரசிடம் இருக்கிறது. அதுபற்றி மத்திய தொழிலமைச்சரிடம் சொன்னோம். மத்திய அரசாங்கம் உறுதியாக இது போன்ற நல்ல கொள்கையுடன் இருக்கிற தொழிற்சாலைக்கு டெக்னிகல் கொலாபரேஷன் கொடுக்க வேண்டுமென்ற அடிப்படையில் மத்திய அரசு ஏற்றுக்கொள்ளுமானால் நாட்டுக்கே நல்லது என்று கருதுகிறோம்.

THIRU A. R. DAMODARAN : Sir, in seeking collaboration with the existing foreign-*cum*-Indian concerns in India, it may be sufficient if we pay them technical collaboration fee without inviting financial participation, because the Hon. Minister suggested that a Company like the Dunlop may be objected to by the Government of India on the ground that it is a foreign concern. May I know whether the Government of Tamil Nadu would investigate the possibility of seeking only technical collaboration and pay them collaboration fee as 'block fee' which may be possible under the present circumstances ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : இப்போதிருக்கிற பிரச்னையே அதுதான். பைனான்ஷியல் பார்ட்டிசிபேஷனுக்கே இடமில்லை. இப்போதிருக்கிற பிரச்னையெல்லாம் டெக்னிகல் கொலாபரேஷன் தர வேண்டும். அதற்கு மொத்தமாக ஃபீஸ் கொடுக்க வேண்டும் ராயல்டி என்ற முறையில். எத்தனை ஆண்டுகள், ஐந்தாண்டா, பத்தாண்டா என்ற பிரச்னைதான் மத்திய அரசாங்கம் முடிவெடுக்க முடியாமல் கஷ்டப்படுகிறார்கள். நம்முடைய மாநிலத்தைப் பொறுத்த வரையில், டன்லப் கம்பெனியை அனுமதிக்க வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறோம். டன்லப் கம்பெனிக்காரர்கள் பேச்சுவார்த்தை நடத்த அடுத்த மாதம் வருவதற்கு இருக்கிறார்கள். மத்திய அரசாங்கம் ஒப்புதல் அளித்தால்தான் இதைச் செய்ய முடியும்.